



LIVRET

OPPORTUNITES ET MARCHÉ EXPERT EAM

CREDIT IMAGE - STAGIAIRE HSCE

1. Introduction

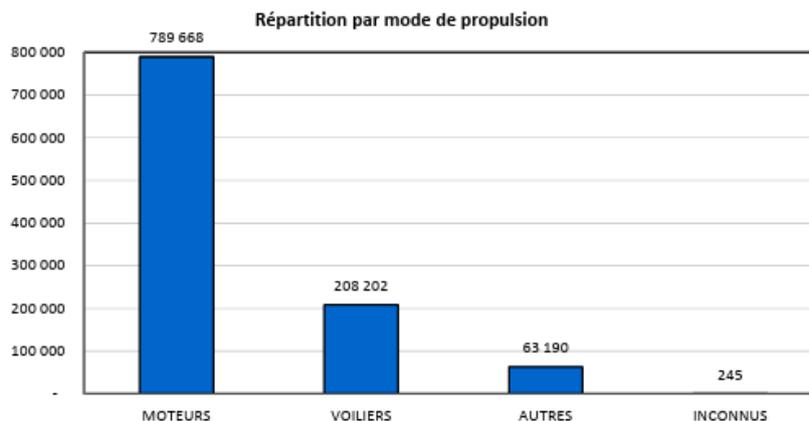
Le métier d'**Expert Maritime d'Assurance** constitue un maillon essentiel dans la chaîne de traitement et de résolution des sinistres affectant les navires de commerce, de plaisance ou à usage mixte. Dans un contexte marqué par l'essor des activités nautiques, la complexification croissante des navires et équipements, et l'intensification des aléas techniques, environnementaux et juridiques, l'intervention d'un expert qualifié garantit une expertise fiable, impartiale et conforme aux exigences réglementaires et déontologiques du secteur.

Le présent dossier a pour objectif de dresser un panorama complet du marché de l'expertise maritime, de ses perspectives économiques et professionnelles, des compétences attendues, ainsi que des opportunités entrepreneuriales liées à l'exercice du métier.

2. Panorama du marché maritime français

2.1 État du parc naval et pratique de la plaisance

Selon le Service des Affaires Maritimes et la Fédération des Industries Nautiques (FIN), la France compte en 2024 plus de **1,2 million de navires immatriculés**, toutes catégories confondues. La **plaisance** constitue le cœur de ce parc, avec environ **790 000 unités motorisées** et **208 000 voiliers**.



Le pays recense environ **2 millions de plaisanciers actifs**, positionnant la France comme **premier marché européen** de la plaisance, avec une activité soutenue tant sur les côtes méditerranéennes qu'atlantiques.

2.2 Données sur les sinistres maritimes

D'après **France Assureurs**, environ **25 000 sinistres maritimes** sont déclarés chaque année en France : avaries, collisions, échouements, incendies, vols, ou sinistres environnementaux.

Parmi eux, **8 500 concernent la plaisance**, représentant **35 % des cas**. Le **montant moyen d'indemnisation** est estimé à **6 500 € pour la plaisance** et **35 000 € pour les navires commerciaux**, soit un volume annuel d'environ **300 millions d'euros** pour la filière expertise et indemnisation.

Les **CROSS (Centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage)** ont, en 2023, coordonné **14 884 opérations**, avec près de **69 000 personnes secourues** et **315 décès ou disparitions** (+30 % par rapport à 2022), illustrant l'enjeu sécuritaire du secteur.

2.3 Tendances et enjeux émergents

- **Croissance du marché** estimée à **3-4 % par an**, notamment sur le segment de la plaisance haut de gamme.
- **Technicité accrue des navires** (biocarburants, propulsions hybrides, électronique embarquée).
- **Vieillesse du parc** augmentant les risques d'usure et de défaillances techniques.
- **Durcissement réglementaire** en matière de sécurité, d'environnement et de responsabilité.

3. Le rôle de l'Expert Maritime d'Assurance

3.1 Missions principales

L'expert maritime intervient à la demande d'une compagnie d'assurance, d'un propriétaire, ou dans le cadre d'une procédure judiciaire. Ses missions incluent :

- **L'analyse technique des sinistres** : évaluation des dommages, détermination des causes, chiffrage des réparations.
- **L'examen des clauses contractuelles d'assurance**, avec référence au **Code des assurances (exemple : articles L172-2, L172-6, L172-23, etc.)**.
- **La rédaction de rapports d'expertise**, à forte valeur probatoire.
- **La médiation entre les parties prenantes** : assureurs, chantiers, avocats, experts judiciaires.

3.2 Compétences professionnelles mobilisées

- **Maîtrise des technologies navales**, matériaux et systèmes embarqués.
- **Compétences juridiques et assurantielles** solides.
- **Méthodologie d'expertise conforme à la norme AFNOR NF X50-110**.
- **Capacités rédactionnelles, relationnelles et déontologiques** élevées.

4. Données sur l'emploi et les débouchés professionnels

4.1 Taille du marché de l'expertise maritime

Environ **300 experts maritimes indépendants** exercent en France, dont **44 affiliés au CESAM**. Le secteur connaît une **croissance annuelle de 5 %**, portée par l'évolution du parc naval et la montée en complexité des expertises.

80 % des experts exercent en libéral, en cabinet individuel ou en réseau.

4.2 Typologie des débouchés

- **Experts salariés** au sein de compagnies d'assurance ou de cabinets spécialisés.
- **Experts indépendants** prestataires d'assureurs, armateurs, ou chantiers navals.
- **Experts judiciaires**, désignés par les tribunaux.
- **Techniciens-experts** intégrés aux services techniques d'équipementiers ou chantiers.

4.3 Compétences recherchées et certifications valorisées

- Certification conforme à la **norme NF X50-110** et à l'**accord de certification AFNOR AC X50-827**.
- Expertise en **sinistres plaisance, yachting, ou navires commerciaux**.
- Spécialisation en **dommages complexes, environnementaux ou cyber-risques maritimes**.

5. Création et développement d'un cabinet d'expertise maritime

5.1 Données économiques sur la création d'entreprise

Selon l'INSEE, environ **20 nouveaux cabinets** spécialisés en expertise maritime ont vu le jour en 2023.

Le **chiffre d'affaires moyen** d'un cabinet indépendant varie entre **70 000 € et 150 000 € la première année**, avec des perspectives de croissance importantes dans les zones littorales à forte densité de navigation.

5.2 Opportunités de développement

- Forte demande dans les **régions côtières** : Méditerranée, Atlantique, Bretagne, Corse.
- Développement de **services connexes** : audit, formation, conseil, prévention des risques.
- Croissance liée à la **transition écologique du secteur** (bilan carbone, expertises antipollution).
- Le secteur du **yachting**, notamment en région **PACA**, génère plus de **438 millions d'euros** de chiffre d'affaires et **3 600 emplois qualifiés** (maintenance, réparation, ingénierie).

5.3 Recommandations clés pour la pérennisation de l'activité

- Assurer une **veille technique, réglementaire et assurantielle permanente**.
- Développer un **réseau de partenaires** (assureurs, avocats, chantiers, courtiers).
- Investir dans des **outils numériques** de diagnostic, gestion documentaire, métrologie.
- Contracter une **assurance responsabilité civile professionnelle** adaptée.
- Respecter une **charte déontologique** et les exigences de la norme X50-110.

6. Sources et références

- **AFNOR** – Norme professionnelle NF X50-110
 - <https://www.boutique.afnor.org/fr-fr/norme/nf-x50110/qualite-en-expertise-prescriptions-generales-de-competence-pour-une-experti/fa118385/21460#AreasStoreProductsSummaryView>
- **Fédération des Industries Nautiques** – Rapport annuel 2023
 - <https://www.fin.fr/uploads/media/default/0001/08/b08d1e744ed6b910b4838257bd10faaa1cf6de9b.pdf>
- **France Assureurs** – Étude sinistres plaisance 2023
 - www.franceassureurs.fr/wp-content/uploads/fa-ra2023-inter.pdf
- **INSEE** – Données entreprises 2024
 - <https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/105495220>
- **Code des assurances** – Articles L172-2, L172-6, L172-18, L172-23
 - https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEX/T000006073984/LEGISCTA000006157382/#LEGISCTA000024376843
- **Statistiques développement durable** – Activité des CROSS 2023
 - statistiques.developpement-durable.gouv.fr
- **Service des Affaires Maritimes** – Registre national des navires immatriculés en 2024
 - www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2024-05/statistiques-plaisance-2023.pdf
- **Conseil à la Concurrence** – Saisine GIE CESAM
 - https://12ff01af-da10-e071-d2e6-789a72c3925c.filesusr.com/ugd/119cb5_e716b49d15e949d2882a8290d91c2d16.pdf