



LIVRET EAM

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

SYNTHESES DES BLOCS DE COMPETENCES EAM Expert Assurance Maritime

BLOC 1 : REALISER UNE EXPERTISE MARITIME SUR UN NAVIRE DE PLAISANCE (COQUE ET MACHINE)

Répondre à une demande (saisine) d'un client en établissant une convention d'honoraires afin de pouvoir contractualiser la demande

Organiser la mission d'expertise en convoquant les parties prenantes afin de respecter la notion du contradictoire

Centraliser l'ensemble de la documentation administrative, technique, de maintenance et d'exploitation en utilisant tous moyens de communication (courriels, supports numériques, supports papiers) afin d'analyser celle-ci

Réaliser une expertise conforme aux chefs de mission définis préalablement avec le client en analysant la situation technique, métrologique, normative, juridique, sécuritaire, fiscale et factuelle du navire afin de répondre aux attentes du client

Investir le navire statiquement et dynamiquement afin de réaliser les investigations de contrôles et de diagnostics métrologiques

Présenter le constat aux parties en requérant les dires et déclarations de celles-ci afin de dresser des conclusions expertales exhaustives

Analyser les postes de valorisations financières afin de déterminer la valeur vénale en tenant compte des éléments de + et – values

Analyser le marché afin de déterminer la valeur à dire d'expert en tenant compte de la valorisation marchande et de la pondération de la valeur vénale

Rédiger un rapport d'expertise en synthétisant les informations, constats et valorisations préalablement collectés afin de pouvoir répondre aux chefs de mission définis par le client

Communiquer le rapport au client en utilisant tous moyens de communication et d'échange (courrier, courriel, transfert numérique) pour que celui-ci en devienne le destinataire et possesseur final

Etablir la facturation des honoraires afin de procéder au recouvrement en utilisant tous moyens de paiement (virement bancaire, chèque, télépaiement CB)

BLOC 2 : REALISER UNE EXPERTISE EN SUIVI DE CHANTIER SUR UN NAVIRE DE PLAISANCE

Organiser et réaliser une expertise afin d'effectuer un suivi de chantier en portant des constats sur des plans technique, juridique et contractuel

Répondre aux chefs de mission définis préalablement avec le client en réalisant des investigations de suivi d'interventions (chantier) techniques afin d'en valider la parfaite mise en œuvre

Centraliser l'ensemble de la documentation technique affectable aux travaux relevant du suivi afin d'analyser les process en respectant les cahiers des charges des fournisseurs

Vérifier le respect des normes d'application (ou d'intervention) en réalisant des mesures métrologiques afin de pouvoir dresser un constat lors de la mise en œuvre de celles-ci

Suivre les réalisations techniques en mettant en place diverses réunions d'expertises afin d'en vérifier la qualité de réalisation

Assurer la mesurabilité des actions et contrôles (métrologie de contrôle) afin de justifier la mise en œuvre des procédures d'exécution en utilisant un process expertal de vérification

Dresser des rapports de constats en pointant la recevabilité (ou non recevabilité) des postes concernés afin de valider la réception du chantier en accord avec les attentes du client

Rédiger un rapport d'expertise en synthétisant les informations et constats préalablement collectés afin de pouvoir répondre aux chefs de mission définis par le client

Communiquer le rapport au client en utilisant tous moyens de communication et d'échange (courrier, courriel, transfert numérique) pour que celui-ci en devienne le destinataire et possesseur final

Etablir la facturation des honoraires afin de procéder au recouvrement en utilisant tous moyens de paiement (virement bancaire, chèque, télépaiement CB)

BLOC 3 : REALISER UNE EXPERTISE A PARTIE (RESPONSABILITE CIVILE)

Répondre à une saisine civile, douanière, fiscale, administrative (demande)

Accepter l'offre tarifaire de l'instance demandeuse ou soumettre à celle-ci une demande de réévaluation des honoraires

Organiser (logistique) et diligenter (convoquer les acteurs - parties) à une expertise en respectant les notions du parfait contradictoire

Répondre aux chefs de mission définis préalablement avec l'instance demandeuse

Réaliser une expertise sur les plans techniques, métrologiques, normatifs, juridiques, sécuritaires, fiscaux définis par les chefs de mission

Centraliser et analyser l'ensemble de la documentation administrative, technique, de maintenance et d'exploitation y inclus exploitation (livre de bord)

Centraliser les pièces (justificatifs, témoignages...) des parties et instaurer le respect du parfait contradictoire

Investir le navire statiquement et dynamiquement si requis

Requérir les dires, déclarations et écrits des parties résultants des expertises et investigations successives (accédits)

Définir les causalités et imputabilités

Définir les process de réparation afin de pouvoir estimer le montant des préjudices

Estimer les préjudices des dommages matériels et immatériels (exemple : perte de jouissance)

Rédiger un pré-rapport d'expertise et le communiquer aux parties concernées

Centraliser les dires et objections des parties si requis et les insérer au corps du rapport d'expertise

Réaliser le dépôt du rapport d'expertise

Editer la facturation des honoraires et organiser le paiement (recouvrement)

ENVIRONNEMENT PRELIMINAIRE

Les outils de la suite Office y inclus Adobe (ou similaire)

Le choix du statut d'exploitation (sarl,sasu,..)

La définition statutaire la personne morale et la sélection des options fiscales appropriées

La compréhension des outils comptables et des outils analytiques permettant de définir les coûts de production

L'environnement juridique d'exploitation (conditions générales de vente, assurance en responsabilité, exclusions,...)

L'établissement des matrices en documents d'exploitation (mandat d'accédit, lettre de mission, facture, convocation, bordereaux de présence, bordereaux de pièces,...)

La définition des besoins financiers d'exploitation (fond de roulement de trésorerie)

L'établissement d'un prévisionnel d'activité sur 3 exercices et la réalisation d'une étude de marché sectorielle (adéquation offre, potentialité sectorielle et géographique)

Le dépôt marque (enseigne) auprès des services INPI en tenant compte de la compréhension des classes de NICE

Le dépôt d'un process rédactionnel de travail auprès des services INPI

TRAVAUX PRATIQUES EN EXPERTISE

Situation préalable

Appréhension les notions d'immatriculations professionnelles à des fins d'essai

Les cadres juridique (responsabilité) et technique (constats à réaliser)

Investigations

Structure et éléments structuraux de coque et de pont

Equipements de coque (prises d'eau, arbres, chaises, hélices,...)

Pont, cockpit et superstructures

Accastillage et les équipements de pont

Voiles et le gréement

Moteur(s) et auxiliaires

Éléments propulsifs

Vannes, tuyaux et canalisations associés

Caisses (tank) et circuits de combustible y inclus filtration, stérilisation, distribution, pompes

Appareils à gouverner y inclus structures
Appareils de mouillage
Moyens d'assèchement
Installations électriques
Aménagements intérieurs
Moyens de lutte contre l'incendie
Systèmes et équipements de confort y inclus climatisations, chauffages, eau douce, gaz, tank eaux noires
Instruments de navigation y inclus électronique et asservissement électrohydraulique
Matériel de sécurité et de protection
Synthèse des constats techniques, sécuritaires et normatifs
Rapprochement aux divers cahiers des charges d'implantation, de maintenance et d'exploitation

Métérologie Diagnostic

Interprétation des outils de diagnostics (VODIA, EDC, EVC)
Utilisation des tablettes Smart Craft Vesselview
Dresser les constats techniques et établir les interprétations requises

Métérologie Osmotique (sovereign)

Définition d'un plan de sondes hydro-dynamiques
Définition d'un plan de sondes hydro-statiques
Définition d'un plan de sondes cardinales
Réalisation des relevés métrologiques d'hygrométrie environnementale et de surface, des relevés métrologiques de températures environnementales et de surfaces, des relevés métrologiques de charge d'humidité en Deep et Shallow via l'utilisation d'un Sovereign, des relevés en durométrie de matière
Appréhension du phénomène osmotique
Diagnostic du phénomène osmotique
Définition d'un protocole technique de reprise
Estimation des causes et conséquences
Transcription des constats réalisés en les rendant intelligibles et compréhensibles
Etablissement des mesures correctives

Métrologie des fluides

Physique des fluides caloriporateurs tels que le glycol et les hydrocarbures

Réalisation d'une analyse en réfractologie des fluides et densités massiques

Réalisation d'un prélèvement d'hydrocarbures (huile, carburant,...)

Centralisation des informations et justificatifs requis préalablement à une analyse laborantine

Interprétation d'une analyse et effectuer un rapprochement GWC auprès des divers bulletins de service des motoristes et équipementiers

Transcription des constats réalisés en les rendant intelligibles et compréhensibles

Etablissement des mesures correctives

Métrologie thermique et infrathermique

L'impact thermique sur les valeurs massiques et stœchiométriques

Réalisation des relevés thermiques dynamiques et statiques (motorisations, groupes électrogènes,...)

Interprétation des informations relevées

Transcription des constats réalisés en les rendant intelligibles et compréhensibles

Etablissement des mesures correctives

Métrologie électrique

Les contraintes des réseaux électriques basses et hautes tensions

Réalisation d'un diagnostic basse tension et haute tension, y inclus charges thermiques

Réalisation d'un diagnostic batteries y inclus sur les technologies AGM et Lithium ion

Réalisation d'un relevé de stabilité hertzienne à vide et sous charge

Réalisation des relevés thermiques de réseaux et terminaux

Détermination des courbes de puissance et les indices de Peukert

Appréhension technique des éléments producteurs y inclus groupe électrogène, panneaux photovoltaïques, éolienne, pile à combustible portable

Transcription des constats réalisés en les rendant intelligibles et compréhensibles

Etablissement des mesures correctives

Métrologie de calcul d'épaisseur de revêtements

Utilisation d'un appareil de mesures numériques avec interface PC

Relever des mesures d'épaisseurs de revêtements sur des éléments propulsifs

Connaître l'impact métrologique des surépaisseurs y inclus en termes de propulsion

Métrologie des contraintes structurelles

Métrologie d'identification des phénomènes de slamming, slapping, whipping
Causalités et conséquences des phénomènes de slamming, slapping et whipping
Détection des phénomènes
Identification des causes et conséquences
Transcription des constats réalisés en les rendant intelligibles et compréhensibles
Etablir les mesures correctives

TRAVAUX PRATIQUES ESTIMATIFS

Les notions de VADE (valeur à dire d'expert)
Les notions de VRADE (valeur de remplacement à dire d'expert)
Les notions d'imputabilité de faits et de constats
Estimation des postes de plus-values et moins-values
Estimation des amortissements financiers d'équipements
Différenciation entre amortissement et vétusté d'usage
Utilisation des référentiels d'érosion monétaire INSEE
Les référentiels de parités monétaires de la Banque de France
Sourcer de manière, locale, régionale, nationale, européenne et internationale la valeur marchande d'un navire
Pondération d'une valeur VADE avec une valeur marchande
Editer une base analytique de justification

TRAVAUX PRATIQUES EN INGENIERIE PROPULSIVE

Les coefficients et facteurs de sillage

L'impact environnemental sur l'ingénierie propulsive

L'impact des pales d'hélices, définition et dessin, choix du nombre, surface projetée (F_a/f)

Méthode de calcul de poussée

Approche dimensionnelle avec les calculs de carènes (choix du skew, rake factor)

Vibrométrie propulsive, le phénomène de whirling et les problématiques d'alignement (lignage)

Les notions de rugosité de matière

La cavitation et les bruits rayonnés

L'électrolyse et la mise en œuvre d'un plan de mesures en équipotentialité

Les contraintes de carènes, à déplacement, semi-planante et planante

Les contraintes de propulsions, ligne d'arbre, hélice de surface, hydro-propulsion, embase y inclus pod, zeus et hb

Les coefficients de succion du sillage (block coefficient) et équations de poussée

Les classifications d'hélices (1,2 et s)