

# D.E.P Expert Maritime

You first professional Experience since 1999



Direction régionale  
du travail, de l'emploi  
et de la formation professionnelle  
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Fonds Unique  
de Péréquation



UNION EUROPÉENNE  
Fonds social européen



# PREFACE

Vous allez faire le choix de suivre la formation professionnelle **D.E.P Expert Maritime** afin de découvrir l'ensemble des composantes de cette activité professionnelle.

**HSCE Formation** s'engage à mettre en œuvre tous les moyens pédagogiques afin de vous faire bénéficier de notre expérience acquise au cœur de **l'Expertise Maritime depuis 1998**.

La pratique constante de cette activité professionnelle nous permet d'enrichir continuellement le contenu pédagogique de votre formation afin de rendre celle-ci motivante, dynamique et parfaitement adaptée à vos attentes.



Laurent Long

Directeur de Formation – Expert Maritime EEP certifié MSE niveau IV Motor Yacht

---

# MATERIEL DE STAGE

Nous vous inviterons à vous munir du matériel suivant :

- Une paire de chaussures bateau
- Une combinaison de protection pour les travaux pratiques
- Un bloc-notes, avec un support inférieur rigide en carton
- Une machine à calculer
- Un chiffon
- Un smartphone de qualité faisant dictaphone et appareil photo
- Un ensemble de gants en latex
- Une lampe de poche
- Un mètre pliant
- Un ordinateur portable



Un réseau wi-fi sera mis gratuitement à votre disposition dans notre salle de formation.

---

# PLAN de Formation

Lundi

Théorie

9hr-12hr30

13hr30-17hr



Mardi

Théorie & Pratique

9hr-12hr30

13hr30-17hr

Mercredi

Pratique

9hr-12hr30

13hr30-17hr

Jeudi

Théorie

9hr-12hr30

13hr30-17hr

Vendredi

Théorie

9hr-12hr30

13hr30-17hr

## **THEORIE & METHODOLOGIE**

Présentation du Formateur Expert Mr LONG

Présentation de la structure HSCE

Présentation interactive des stagiaires

Organisation logistique de la semaine

Analyse du marché

Données de la Fédération des Industries Nautiques

Le tissu professionnel des experts

Leurs points forts et faibles

Leurs origines

Les chambres syndicales

Le statut d'Expert

Cadre juridique et fiscal d'exercice

La responsabilité de l'expert

L'assurance professionnelle RCP

Présentation du matériel métrologique et d'investigation

Développement, gestion et rentabilité d'un cabinet

Approche commerciale

Marketing et développement

Méthodologie commerciale

L'avenir de la profession

---

La spécialisation

L'Accord AFNOR ACX 50-827

Origine du CESAM

Condamnation du CESAM par le Conseil de la Concurrence

La certification EAM

L'inscription sur l'Annuaire des Experts Judiciaires

Elaboration d'un mandat d'accédit

Facturation

Principe de Recouvrement

Méthodologie d'investigation

Ordre de vérification

Analyse de la structure d'un rapport

Méthodologie de transcription des constats réalisés sur dictaphone

Composition d'une structure rédactionnelle type

Utilisation des outils informatique et numérique

Phase estimative d'un navire

Les + et – values d'équipements

Les + et – values marchandes

Le code HIN - CIN

Directives sécuritaires Française

Sélection des articles primordiaux

Détermination d'une cote argus

Justification de l'estimation

---

Problématique de l'estimation

Côte argus virtuelle

Lecture d'un rapport d'expertise hors conclusion estimative

Réalisation d'une estimation du navire

Calcul de la TVA sur valeur Douanière

Présentation des phénomènes structuraux

Le slamming

Le slapping

Le whipping

Définition technique de l'osmose

Les appareils de mesure et calibrage

L'estimation – et + values induites par le phénomène

Le plan de sonde hydrodynamique et hydrostatique

Le plan de sonde cardinal

Vidéo système Volvo EDC

Vidéo système E.TEC 2 temps

Vidéo système VEC

---



## PRATIQUE EXPERTALE

Travaux pratiques chantier naval Dettori Marine – 83500 la Seyne



Briefing des objectifs

Mise en application de la méthodologie d'investigation



